



Rozwój sieci metra w Warszawie do roku 2050

XVII Konferencja Naukowo-Techniczna
**Zintegrowany Transport publiczny w obsłudze
miast i regionów – PublicTrans 2023**

Zakopane, 25.10.2023 r.

Dr inż. Jerzy Lejk
Prezes Zarządu



HISTORIA BUDOWY METRA W WARSZAWIE



1925 1950 1983 1995 2008 2009 2015 2019 2020 2022

Plan
Metropoliteny
Warszawskiego

Decyzja o
budowie metra
głębokiego

Rozpoczęcie
budowy
linii M1

Uruchomienie
11 stacji
linii M1
(do stacji
Politechnika)

Uruchomienie
całej
linii M1
(razem 21
stacji, 23 km)

Umowa na
Projekt
i budowę odc.
centralnego
linii M2

Uruchomienie
odc.
centralnego
linii M2
(7 stacji)

Uruchomienie
3+3 wschód
linii M2
(3 nowe stacje)

Uruchomienie
3+3 zachód
linii M2
(3 nowe stacje)

Uruchomienie obu
odc. etapu 2+3
linii M2
(5 stacji, razem 18)



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt "II Linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

FINANSOWANIE BUDOWY METRA W WARSZAWIE



Budżet miasta

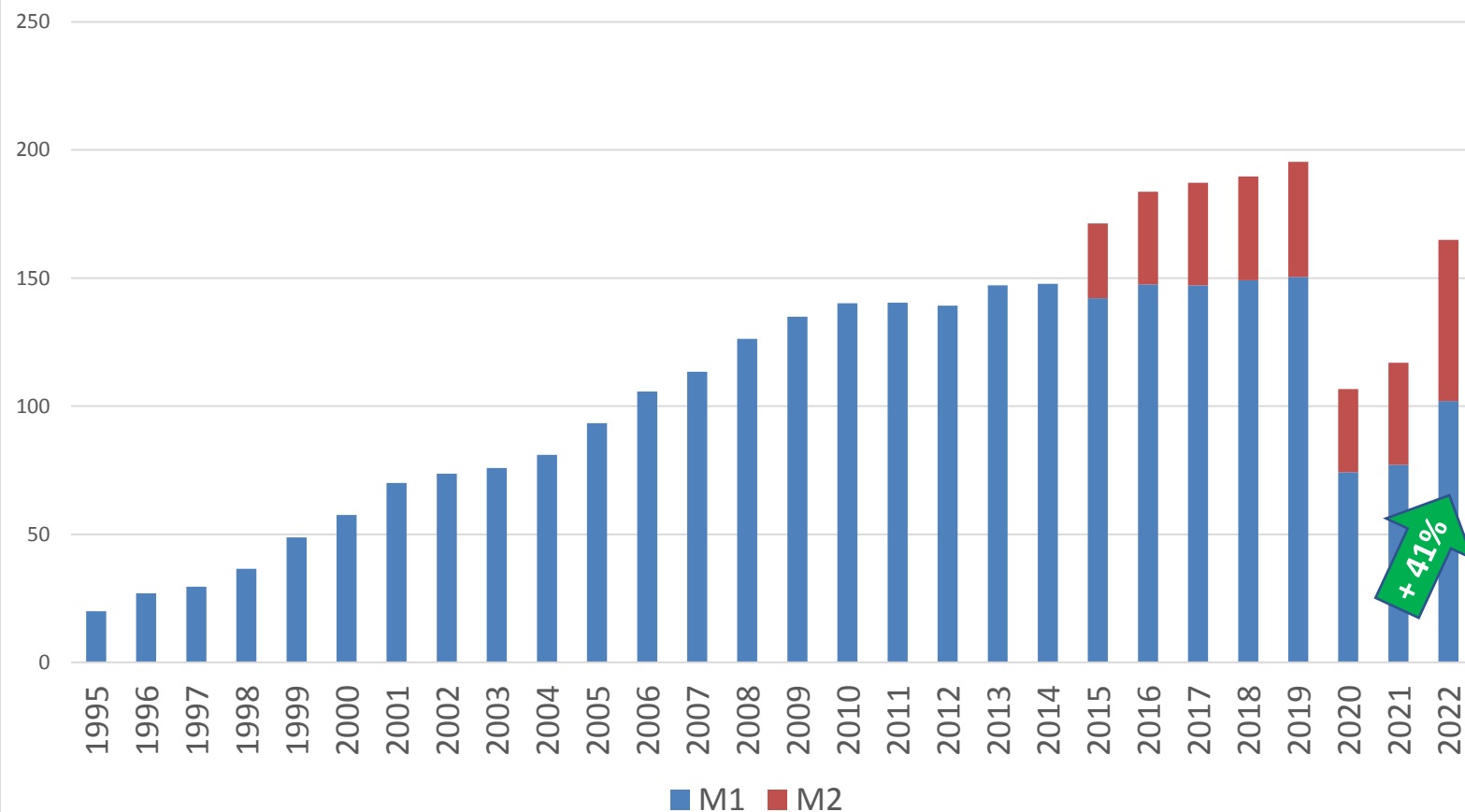


Dofinansowanie
z funduszy UE



Około **165 milionów**
pasażerów w 2022 r.

Liczba przewiezionych pasażerów (w mln)



W 2020 r. odnotowano znaczny spadek liczby podróży wywołany m.in. ograniczeniami w trakcie pandemii COVID-19

Z roku na rok widoczny jest wzrost udziału linii M2 w przewozach metrem wraz z wydłużaniem linii (5 nowych stacji oddanych w 2022 r.)

W oparciu o dane z I połowy 2023 r. szacuje się dalszy wzrost ilości podróży metrem względem ostatnich lat

Łącznie ok. **700 tys. pasażerów**
dziennie na obu liniach
(w dzień roboczy)



M2

23 km
21 stacji
Stacja Techniczno-Postojowa

Etapy rozbudowy

III ETAP > 3 STACJE > 3,9 km > STP	II ETAP > 2 STACJE > 2,1 km	I ETAP > 3 STACJE > 3,4 km	ODCINEK CENTRALNY > 7 STACJI > 6,5 km	I ETAP > 3 STACJE > 3,2 km	II ETAP > 3 STACJE > 3,9 km
--	--	---	--	---	--

w budowie 2022 2020 2015 2019 2022





LINIA M2 Etap 3+STP



- 3 stacje pasażerskie
- 3,9 km
- Stacja Techniczno-Postojowa Karolin



Dokończenie II linii metra



M2



M3

ZIELONA LINIA





M3

ETAP I PRAGA

PRACE PRZEDPROJEKTOWE

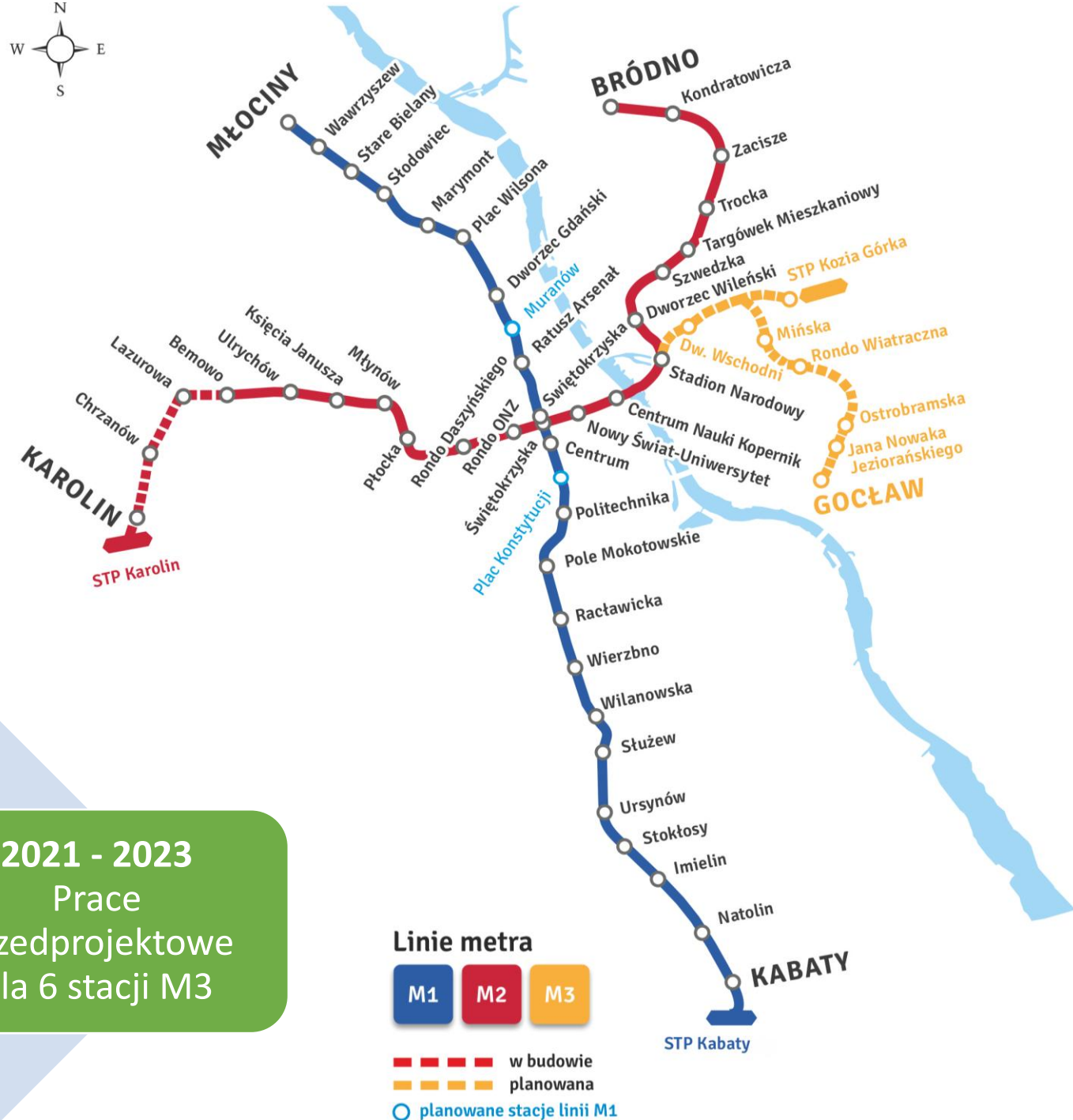
PODSTAWOWE INFORMACJE

- długość trasy III linii: 8,1 km
- 6 stacji metra (+1 istniejąca: C14 Stadion Narodowy)
- 7 wentylatorni szlakowych, komory rozjazdów
- stacja techniczno-postojowa Kozia Górka: 28 ha
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): ok 14 m

2019 – 2020
Studium Techniczne
dla M3 – analiza
nowych przebiegów

2021
Wybór nowego
przebiegu linii M3
przez m.st.Warszawa

2021 - 2023
Prace
przedprojektowe
dla 6 stacji M3





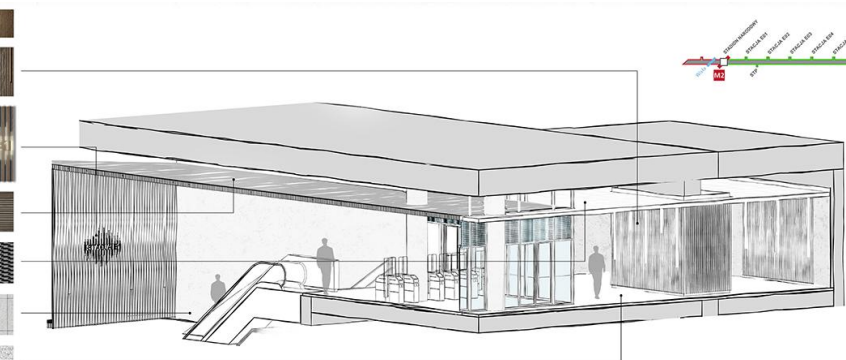
ETAP I PRAGA

M3 ZIELONA LINIA



STP KOZIA GÓRKA

KOLORYSTYKA STACJI	E01	E02	E03	E04	E05	E06
ŚCIANA LISTWOWA						
NEON / LED						
SUFIT LISTWOWY						
SUFIT GŁADKI						
ŚCIANA Z BETONU ARCHYTEKTONICZNEGO						
POSADZKA						



TABLICA SIW LOGO MW

	E01	E02	E03	E04	E05	E06
MATERIAŁ ZADASZENIA	BLACHA MALOWANA PROSZKOWO W KOLORZE CIEMNO SZARYM	BETON ARCHYTEKTONICZNY	BLACHA MALOWANA PROSZKOWO W KOLORZE CIEMNO SZARYM	BETON ARCHYTEKTONICZNY	BLACHA MALOWANA PROSZKOWO W KOLORZE CIEMNO SZARYM	BETON ARCHYTEKTONICZNY
RODZAJ ŁĄCZENIA BLACHY						
MATERIAŁ LAMELI						



WSTĘPNA KONCEPCJA PROJEKTU ARCHYTEKTONICZNEGO STACJI ORAZ OBIEKTÓW KUBATUROWYCH STP „KOZIA GÓRKA”

	TYPOLOGIA WEJŚĆ
WARIANT PIERWSZY	
WARIANT DRUGI	



M3

STACJA E03



KOLORYSTYKA SZLAKU

STACJA E04





Maj 2018 r.

Przystąpienie do opracowania nowego Studium Uwarunkowań i Kierunków

Styczeń 2022 r. Zakończona Prace Projektowa Przestrzennego m.st.

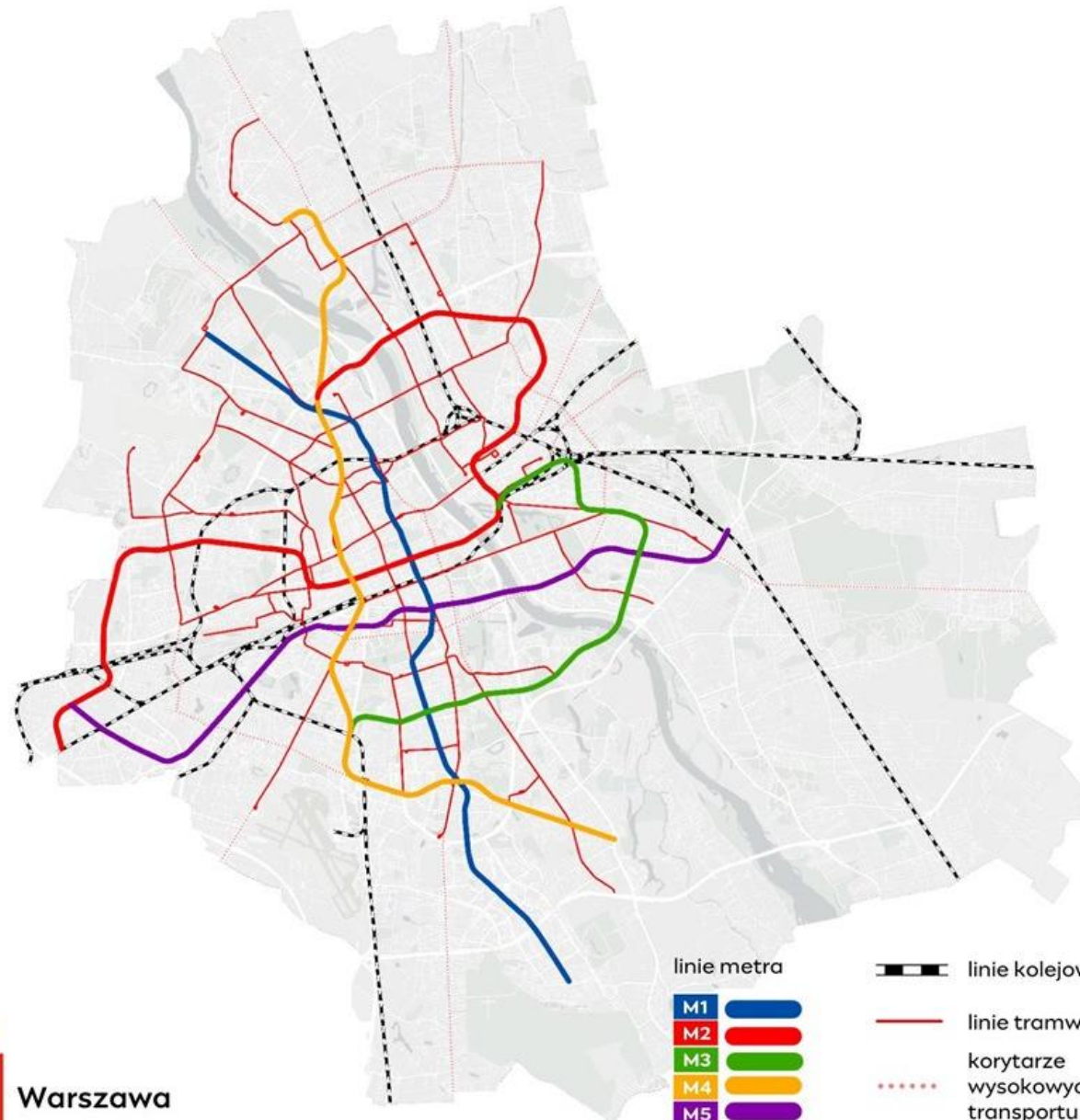
Warszawa. Miasto st. Warszawa zleciło firmie ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. wykonanie opracowania „Studium rozwoju sieci metra w Warszawie (...)” – analizom

lipiec 2023 r. budowlanych wariantów korytarzy linii metra i

Miasto st. Warszawa zaprezentowało plany rozbudowy sieci transportu zbiorowego w Warszawie do roku 2050 w tym plany budowy 5 linii metra

Transport szynowy do 2050 roku

Metro, tramwaj, kolej



Warszawa

linie metra



linie kolejowe

linie tramwajowe

korytarze
wysokowydajnego
transportu zbiorowego

Mieszkańcy w strefie dojścia do metra (do 1km)

Obecnie
28%

W roku 2050
>50%

Długość linii

Obecnie
42km

W roku 2050
113km

Liczba stacji

Obecnie
39

W roku 2050
103



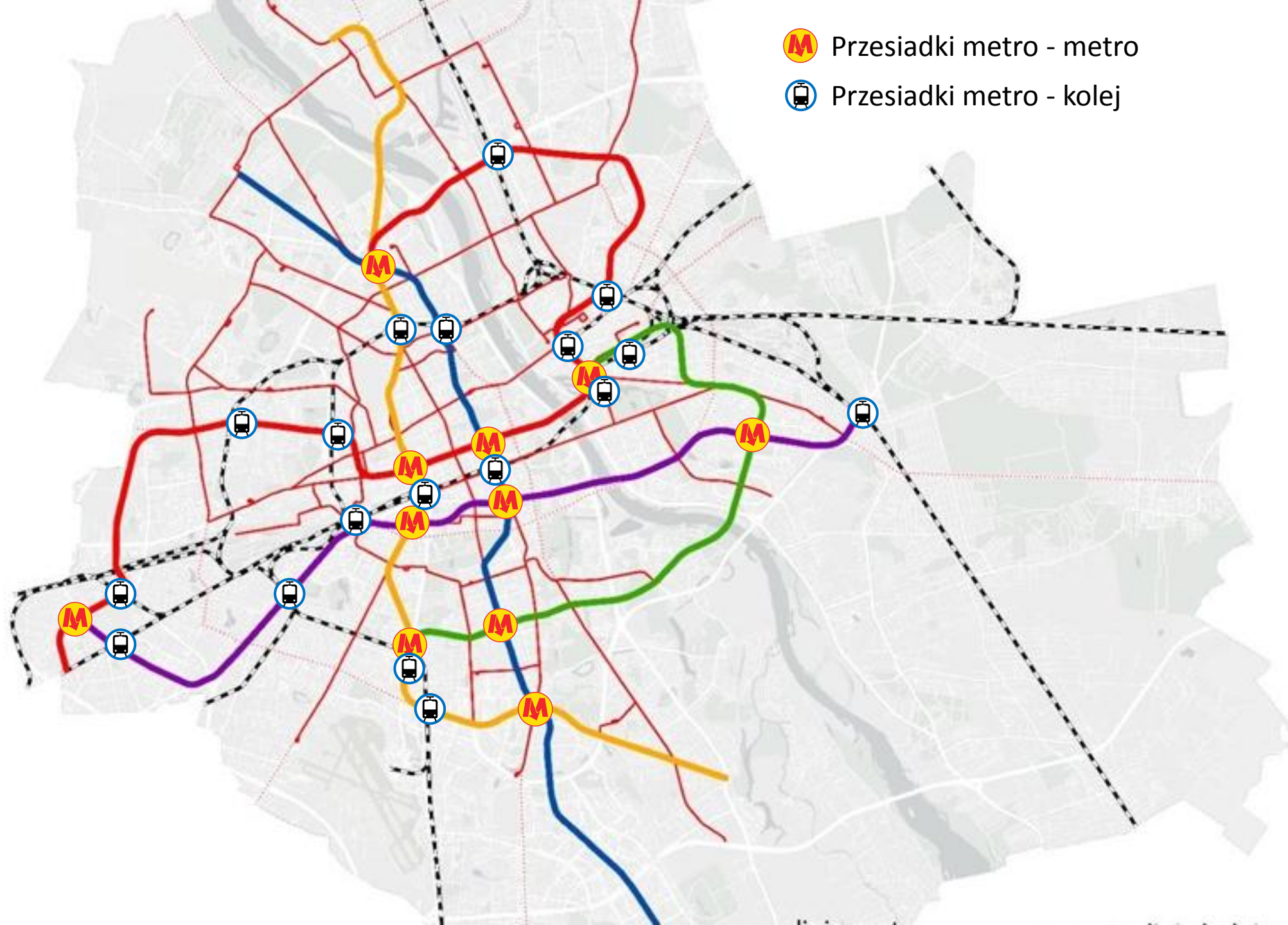
- M1** Młociny → Kabaty
- M2** Marymont → Ursus Niedźwiadek
- M3** Stadion → Żwirki i Wigury
- M4** Tarchomin → Wilanów
- M5** Szamoty → Gocławek



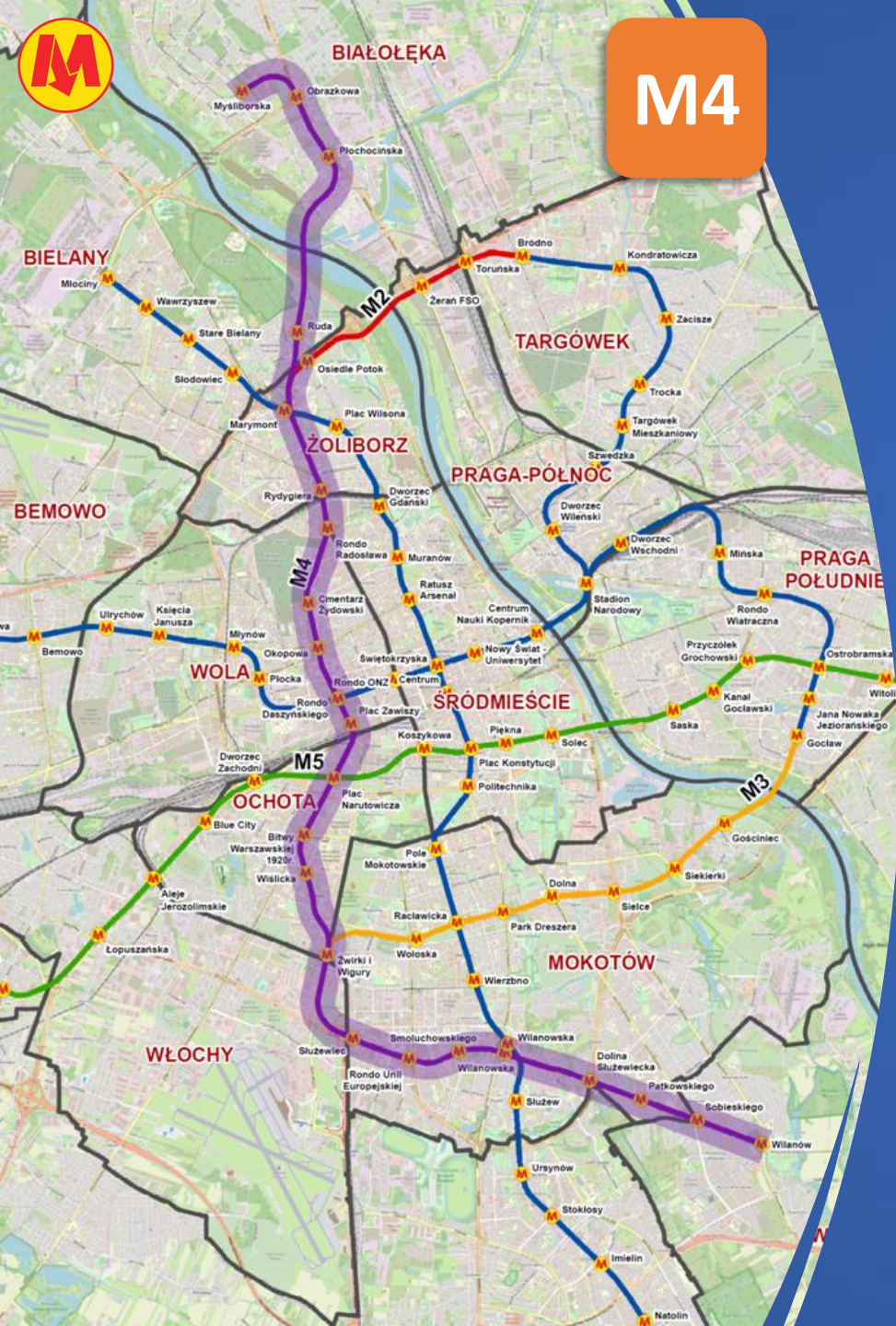
Warszawa



-  Przesiadki metro - metro
-  Przesiadki metro - kolej



- M1
- M2
- M3
- M4
- M5



M4

LINIA M4

ZAŁOŻENIA REALIZACYJNE

23 stacje metra

26 km linii

20 wentylatorni szlakowych

Stacja Techniczno-Postojowa

Umożliwienie automatycznego sposobu prowadzenia ruchu

Tworzenie dogodnych węzłów przesiadkowych

Połączenia techniczne z innymi liniami metra

Nowe centrum sterowania



Metro Warszawskie Sp. z o.o.

Dziękuję za uwagę

Dr inż. Jerzy Lejk



Warszawa

linie metra



www.metro.waw.pl